

U C H W A Ł A Nr XVIII/135/12

Rady Gminy Zaręby Kościelne z dnia 28 grudnia 2012 roku

**w sprawie zajęcia stanowiska w przedmiocie przebudowy drogi
Malkinia Górna – Ostrów Mazowiecka**

Na podstawie art. 6 ust. 1 oraz art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym /Dz.U. z 2001 r. nr 142, poz. 1591 z późn. zm./ Rada Gminy uchwała, co następuje:

§ 1

Przyjmuje się stanowisko określone w załączniku do uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

mgr Marek Nowacki

Załącznik
do uchwały nr XVIII/135/12
Rady Gminy Zaręby Kościelne
z dnia 28 grudnia 2012 roku

Stanowisko Rady Gminy Zaręby Kościelne w sprawie przebudowy drogi Małkinia Górna – Ostrów Mazowiecka

Droga wojewódzka nr 627 relacji Małkinia Górna – Ostrów Mazowiecka jest jedną z najbardziej niebezpiecznych dróg na terenie powiatu ostrowskiego. Wąska jezdnia, nierówna nawierzchnia, duże zastoiny wody po opadach deszczu, niebezpieczne pobocza – wszystko to jest przyczyną wielu wypadków i kolizji drogowych. Od 2001 r. miało miejsce 39 wypadków drogowych, w wyniku których zginęło 7 osób, a 38 osób zostało rannych. W ostatnich pięciu latach na drodze tej odnotowano 75 zdarzeń drogowych zakwalifikowanych jako kolizje drogowe. Najbardziej niebezpiecznym odcinkiem jest rejon wsi Małkinia Dolna od km 56 w kierunku Ostrowi Mazowieckiej. Od 2009 roku do chwili obecnej miało tam miejsce 25 kolizji drogowych, 12 wypadków, w których cztery osoby zginęły na miejscu, jedna zmarła w szpitalu w wyniku doznanych obrażeń, a 12 osób zostało poważnie rannych. Przyczyną tego jest zły stan techniczny drogi, strome podjazdy i zjazdy ograniczające widoczność, niebezpieczny zakręt w miejscowości Niegowiec oraz duże natężenie ruchu. Przebudowa drogi poprzez jej poszerzenie, położenie nowej nawierzchni, niwelację wzniesień oraz złagodzenie zakrętu znacznie poprawi bezpieczeństwo jej uczestników.

Biorąc pod uwagę dotychczasowy stan rzeczy Rada Gminy Zaręby Kościelne wnosi o pilne podjęcie działań mających na celu doprowadzenie do przebudowy drogi.